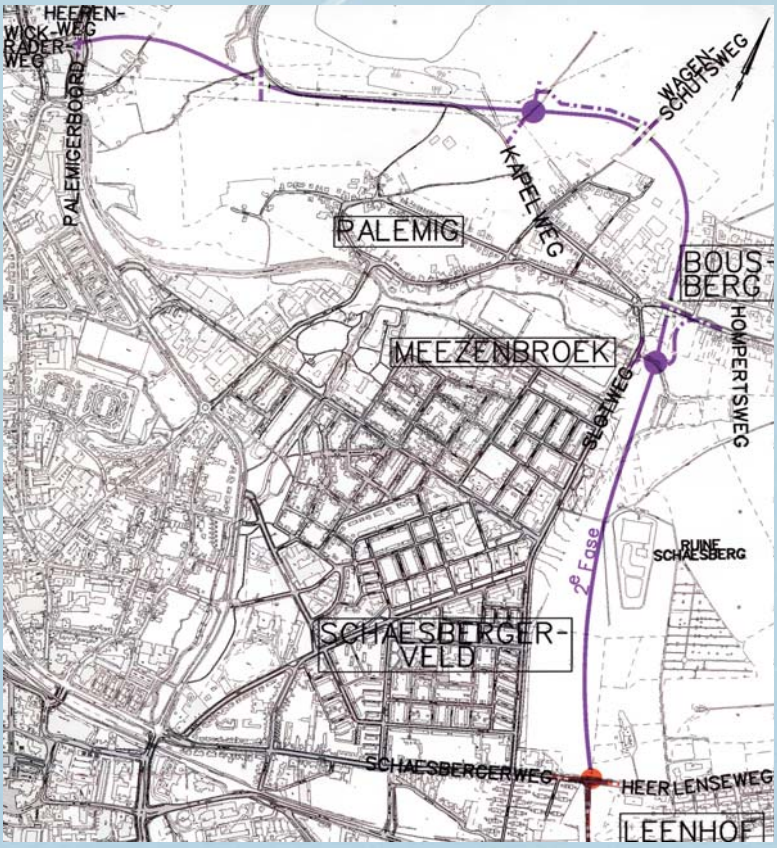
nummer 2 | november 2006

Parkstad Limburg Binnenring

De nieuwe Binnenring Parkstad Limburg: Een directe verbinding vanaf de stadsautoweg naar Heerlen, Landgraaf, Kerkrade en Brunssum. Niet dóór het centrum van Heerlen, maar om de stad heen. De Binnenring zorgt voor een duidelijke route en structuur door Parkstad Limburg. De beste en ook makkelijkste verbinding van a naar b. De ring maakt bestemmingen beter bereikbaar en ontlast het centrum en woonbuurten van Heerlen en Landgraaf van doorgaand verkeer en vrachtverkeer.

Aanleg noordelijk traject Binnenring in voorbereiding

Op 4 september 2006 zijn de werkzaamheden aan de Binnenring Parkstad Limburg gestart. Deze nieuwe doorgaande weg rond Heerlen wordt in 2 fasen aangelegd. Met fase 1 -de zuidzijde van de ring langs Molenberg, het Eikske en de Kissel- zijn we al volop bezig. In de 2e fase wordt de verbinding naar de noordzijde van Heerlen gelegd. Dit gedeelte voert langs Meezenbroek, Schaesbergerveld en Palemig (MSP) in Heerlen en langs de Bousberg in Landgraaf. Deze fase wordt momenteel voorbereid en start begin 2008. Toch alvast een overzicht van de plannen voor de 2e fase.



Het noordelijke tracé van de Binnenring start bij de Schaesbergerweg/Heerlenseweg en loopt door tot aan de Palemigerboord. Via de Beersdalweg wordt de ring aangesloten op de stadsautoweg. Niet alleen MSP en Bousberg maar ook het noorden van Heerlen, Landgraaf en Brunssum zal via dit deel van de Binnenring beter bereikbaar zijn. Over het hele traject wordt de ringweg voorzien van geluidsdempend asfalt én er komen geluidswallen. Waar voldoende ruimte is worden de wallen geïntegreerd in de groenzone, op andere plaatsen komen schermen.

Rotondes voor goede doorgaande verbindingen

Het tracé van de Binnenring voert in een wijde boog om MSP heen. Rotondes zorgen voor een goede en snelle doorstroming van het verkeer van en naar de buurten. Op het noordelijke traject komen er twee. Tussen Meezenbroek, Palemig en de Bousberg wordt een rotonde aangelegd met aansluitingen op de Slotweg en Hompertsweg. Achter Palemig komt een rotonde in het verlengde van de Kapelweg. De Binnenring is daarnaast ook vanuit de Heerlenseweg te bereiken. Bij de Mijnspoorweg ligt straks het enige kruispunt op de hele Binnenring waar de doorstroming met verkeerslichten wordt geregeld.

Viaducten voor voetgangers en fietsers

Op meerdere plaatsen worden óver de Binnenring viaducten aangelegd voor voetgangers en (brom)fietsers. Deze bruggen komen bij belangrijke doorgaande wegen en in de buurt van wandel- en natuurgebieden.

- Vanuit Schaesbergerveld naar het wandelgebied rond de ruïne Schaesberg en Leenhof
- Vanuit Palemig naar de Bousberg en Hompertsweg
- Vanuit Palemig naar de heide via de Wagenschutsweg
- Bij de Heideveldweg

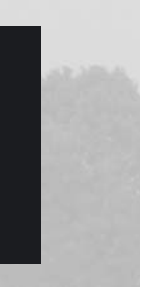
Planning I fase 2

De 2e fase van de Binnenring wordt in de loop van 2007 voorbereid. Dan wordt precies uitgewerkt waar en hoe rotondes en viaducten komen. De wegwerkzaamheden starten vervolgens begin 2008 en lopen door tot eind 2009.

Gemeente Heerlen

GEMEENTE Landgraaf

De definitieve planning en uitvoering zal in de 2e helft van 2007 bekend worden gemaakt. U wordt hier nog tijdig over geïnformeerd.



‹ 2e helft 2007 | voorbereiding fase 2
› begin 2008 | afronding zuidelijk deel Binnenring › fase 1
› begin 2008 | start aanleg noordelijk deel Binnenring › fase 2
› eind 2009 | Binnenring helemaal klaar

Jos Offermans, wethouder bedrijven en beheer, is blij dat de werken aan de Binnenring zijn gestart: “De ring gaat het centrum van Heerlen, maar vooral ook de woonbuurten ontlasten en zorgt dus voor een betere leefbaarheid. En we kunnen sneller onze bestemmingen in Parkstad bereiken. Met de Binnenring zijn we op de goede weg!”

Informatie
Via nieuwsbrieven informeren wij u regelmatig over de Binnenring Parkstad Limburg en de werkzaamheden bij u in de buurt. Daarnaast kunt in het Gemeentelijk Informatiecentrum in het stadhuis in Heerlen (te. 045-560 50 50) en bij de gemeentewinkel, balie Grondgebied in Landgraaf (tel. 045-569 53 49) terecht voor meer informatie. Wij houden u op de hoogte.